

EGZEMPLARZ:

Nr

DATA OPRACOWANIA:

07.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

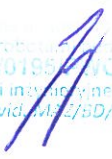
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

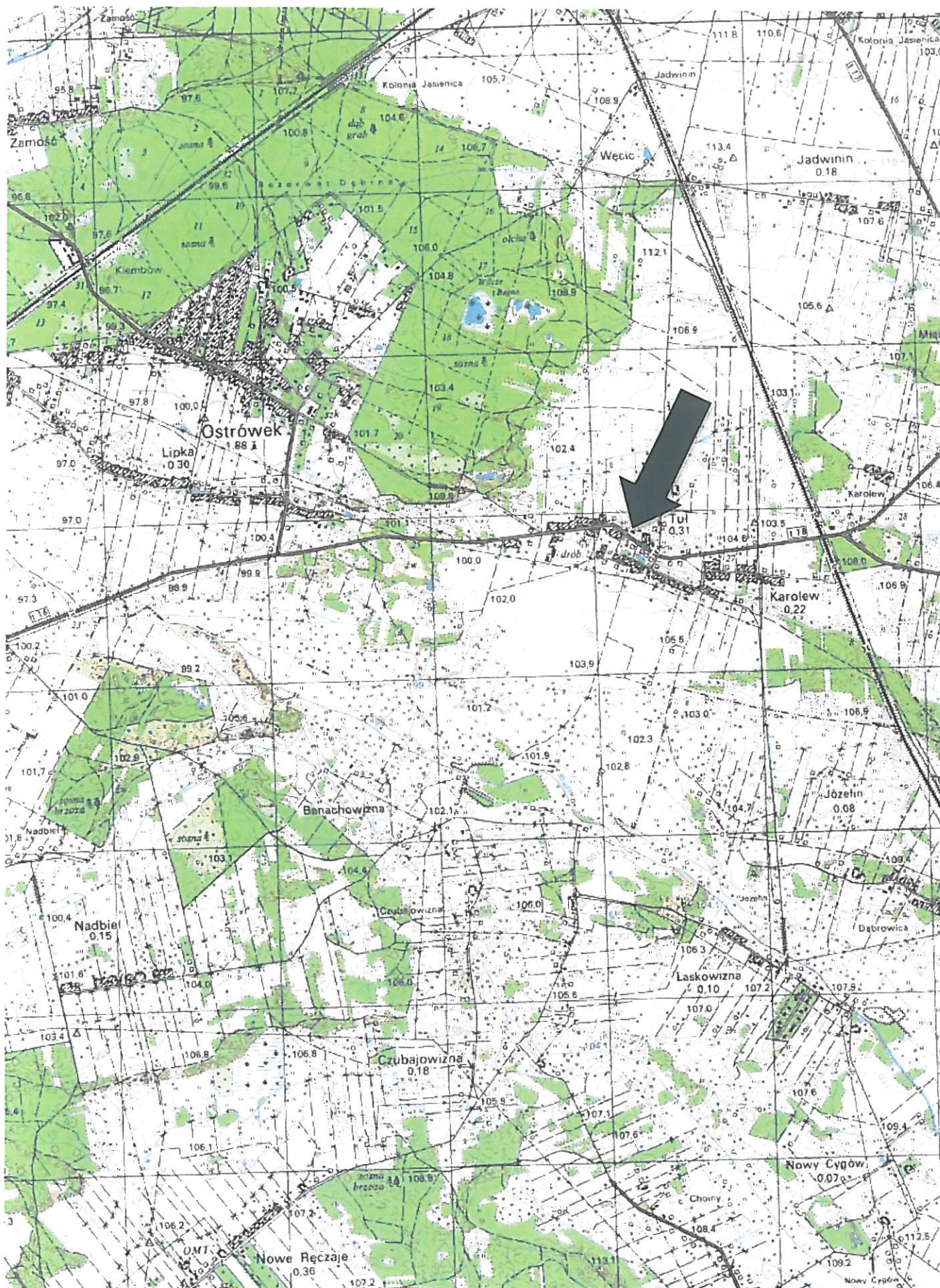
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dzedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	 Paweł Dzedzicki inżynier drogowy nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierii drogowej MOIB nr ewid. MAZ/SD/0461/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

SPIIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:50 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-7
5.	Rys. OR-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 8

SKALA 1:25 000

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem budowę drogi gminnej ulicy Brzechwy, kl. technicznej D, o długości $L=164,3$ m oraz drogi gminnej ul. Matejki, kl. technicznej D, o długości $L=180,0$ m w miejscowości Tuł, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W projektowanym pasie drogowym przewiduje się budowę: jezdni dwukierunkowych, jednostronnych poboczy, jednostronnych chodników, zjazdów indywidualnych oraz odcinka wlotowego drogi gminnej ul. Niemena kl. technicznej D.

Projekt budowlany dla planowanego przedsięwzięcia zakłada wprowadzenie zmian podziałowych w ewidencji nieruchomości gruntowych objętych zakresem opracowania tj. obszaru pasa drogowego na podstawie mapy z projektem podziału przygotowanej w trybie Ustawy ZRID.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Brzechwy i Matejki są publicznymi drogami gminnymi będącymi w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Brzechwy i Matejki

występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniane są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulice Brzechwy i Matejki w postaci obecnej stanowią nieurządzone ciągi pieszo-jezdne o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiadają pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Brzechwy droga wojewódzka nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. WS odseparowany od jezdni pasem zieleni oraz jednostronny rów po str. NS.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Niemena, Matejki c.d.) skrzyżowane z projektowanymi ulicami są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ulicach Brzechwy i Matejki na odc. objętym opracowaniem nie zainwentaryzowano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

4. Projektowana geometria

Dla dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Brzechwy projektuje się pas drogowy o szerokości od 10,0 do 12,25 m. W ul. Matejki projektuje się pas drogowy o szerokości od 11,0 do 13,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Brzechwy założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. E. Na odc. wlotowym o dł. $L=20,0\text{m}$ za skrzyżowaniem z DW 634 wprowadzono poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny ($2 \times 0,5\text{m}$) do osi. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną i zagrodową będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 4,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1m. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W zakresie ul. Brzechwy w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Matejki, ul. Niemena oraz z ul. Religi. W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Brzechwy oraz sięgaczem dojazdowym (ul. Matejki). Krawędzie wlotu jezdni ul. Religi zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0m$. Pozostałe krawędzie projektowanych wlotów jezdni na skrzyżowaniach zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0m$.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej zróżnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. 3,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio po przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

5. Projektowana organizacja ruchu

W rejonie skrzyżowania ul. Brzechwy z ul. Religi ustala się pierwszeństwo dla drogi wojewódzkiej poprzez umieszczenie znaków D-1 oraz na drodze podporządkowanej znaku A-7. Na krawędzi jezdni ul. Religi projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii P-7a. W osi wlotu jezdni podporządkowanej projektuje się linię P-4.

Dla całego proj. odc. ul. Brzechwy ustala się pierwszeństwo przejazdu poprzez umieszczenie znaków D-1 oraz na drodze podporządkowanej znaku A-7. Na krawędzi jezdni ul. Matejki projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii P-7a.

Zaprojektowano 2 przeprawy dla pieszych przez jezdnię ul. Brzechwy przy proj. skrzyżowaniach. Przejścia oznakowane zostaną pionowo znakami D-6 oraz poziomo liniami P-10 oraz P-14. Wzdłuż obniżonego krawężnika przy przejściach przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

Przed końcem projektowanego asfaltowego odcinka ul. Brzechwy przewiduje się umieszczenie znaku A-30 wraz z tabliczka „Koniec drogi twardej”.

Dla całego proj. odc. ul. Matejki ustala się pierwszeństwo przejazdu poprzez umieszczenie znaków D-1 oraz na drodze podporządkowanej znaku A-7. Na krawędzi jezdni odc. dojazdowego ul. Matejki projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii P-7a.

Zaprojektowano 2 przeprawy dla pieszych przez jezdnię ul. Matejki przy proj. skrzyżowaniach. Przejścia oznakowane zostaną pionowo znakami D-6 oraz poziomo liniami P-10 oraz P-14. Wzdłuż obniżonego krawężnika przy przejściach przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

Na odcinkach dojazdowych do skrzyżowań z drogami nadrzędnymi (z pierwszeństwem przejazdu) zastosowano znaki D-2 + A-7 ustawione w odl. ~50 m.

Dla odcinka ul. Brzechwy objętego opracowaniem oraz dla całej ul. Matejki wprowadzono oznakowanie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą tablic B-44 / B-43.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowych chodników z otwartymi zbiornikami wodnymi i rowami skarpowymi zastosowano wygradzenia systemowe U-11a o wys. 1,2 m w celu zachowania wymagań BRD.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

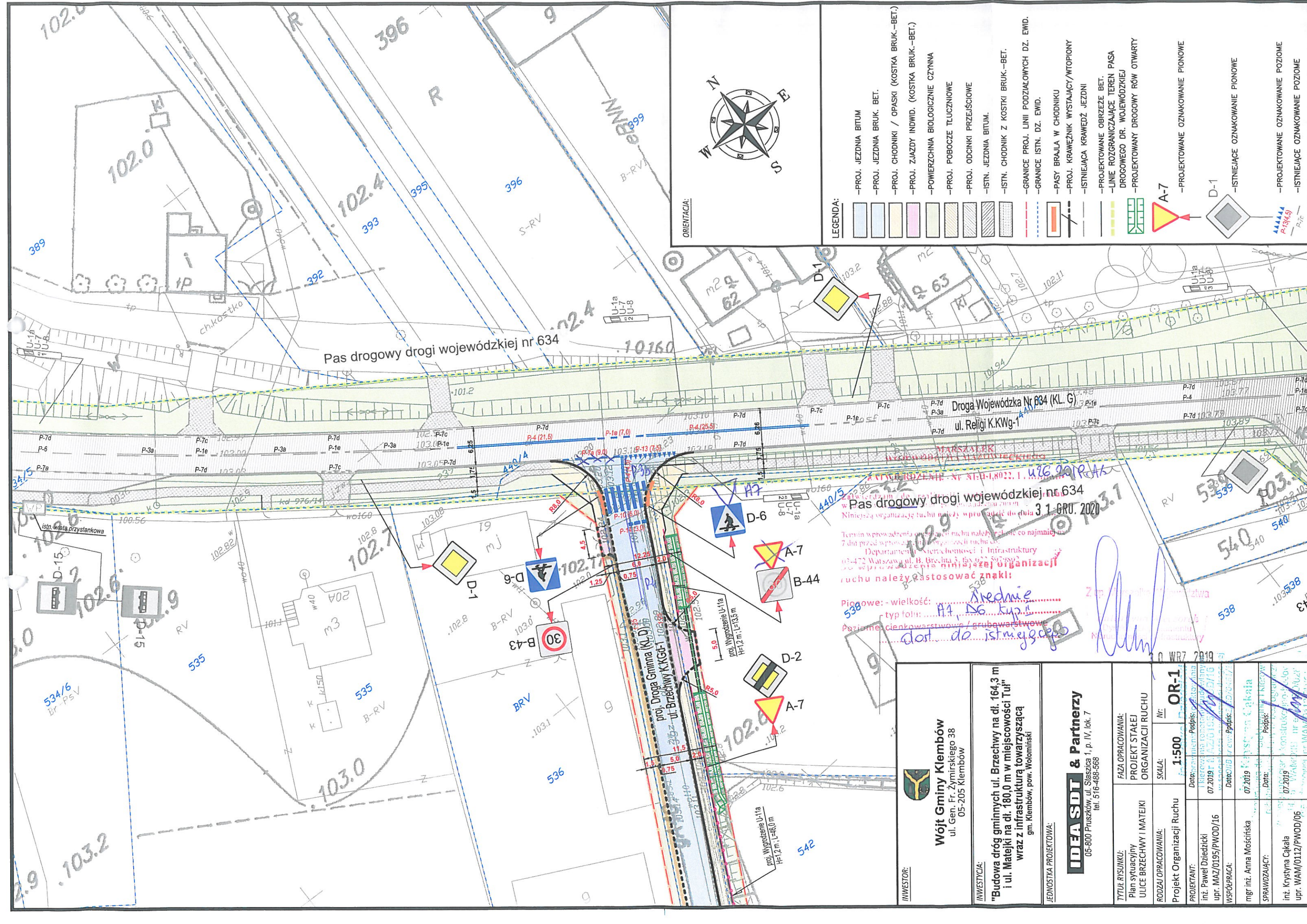
Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

MAZ/0195/PWOD/16

MAZ/0195/PWOD/16
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/0195/C461/16

mgr inż. Anna Mościńska



		Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA: "Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dl. 164,3 m i ul. Matejki na dl. 180,0 m w miejscowości Tul" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny ULICE BRZECZHY I MATEJKI	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Organizacji Ruchu	SKALA: 1:500	Nr: OR-1	
PROJEKTANT: inż. Paweł Działicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 07.2019 Podpis: [Signature]		
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 07.2019 Podpis: [Signature]		
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cakala upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 07.2019 Podpis: [Signature]		